

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tingkat Pelayanan Jalan	20
Tabel 2.2	Nilai Perkalian Jenis Kendaraan	22
Tabel 4.1	Jumlah Rumah Tangga, Penduduk dan Rata-rata Anggota Rumah Tangga di Kota Tangerang (2003)	36
Tabel 4.2	Luas Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Di Kota Tangerang	38
Tabel 4.3	Ruang Jalan di Kota Tangerang	40
Tabel 4.4	Jumlah dan Trayek Angkutan Kota di Kota Tangerang ...	51
Tabel 4.5	Jumlah Angkutan Khusus Kota Tangerang	52
Tabel 4.6	Angkutan yang Melewati Jl. MH Thamrin	53
Tabel 5.1	Hubungan antara Pengetahuan, komentar dan Sikap Masyarakat untuk Masuk Terminal Utama	56
Tabel 5.2	Hubungan Pengetahuan Lokasi Terminal dengan Sikap masuk Terminal	59
Tabel 5.3	Hubungan antara Sikap Masuk Terminal dengan Faktor yang Menarik Masuk Terminal	60
Tabel 5.4	Alasan Masuk Terminal dan Waktu Masuk (Faktor Penarik)	61
Tabel 5.5	Alasan Tidak Masuk Terminal (Faktor Penghambat) Berdasarkan Ruas Jalan Asal Trayek	62
Tabel 5.6	Lokasi Ngetem dengan Alasannya Berdasarkan Ruas Jalan Asal Trayek	63
Tabel 5.7	Volume Lalulintas pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Serpong), Studi Andalalin DisHub	67
Tabel 5.8	Volume Lalulintas pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Tangerang), Studi Andalalin DisHub	68
Tabel 5.9	Volume Kendaraan pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Serpong)	71
Tabel 5.10	$V = \text{smp/jam}$, Kendaraan pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Serpong)	72

Tabel 5.11 Volume Kendaraan pada Jl. MH Thamrin (Arah Tangerang)	73
Tabel 5.12 $V = \text{smp/jam}$, Kendaraan pada Jl. Mh Thamrin (Arah Tangerang)	74
Tabel 5.13 Parameter Ruas Arah Menuju Serpong	75
Tabel 5.14 Parameter Ruas Arah Menuju Tangerang	76
Tabel 5.15 Derajat Pelayanan pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Serpong)	77
Tabel 5.16 Derajat Pelayanan pada Ruas Jl. MH Thamrin (Arah Tangerang)	78
Tabel 5.17 Banyaknya Orang Yang Menunggu Angkutan di Terminal Bayangan	81
Tabel 5.18 Banyaknya Angkutan Yang Ngetem di Terminal Bayangan Kebon Nanas	82
Tabel 5.19 Hitungan Dua Variabel x dan y	84
Tabel 5.20 Hasil Analisis	86